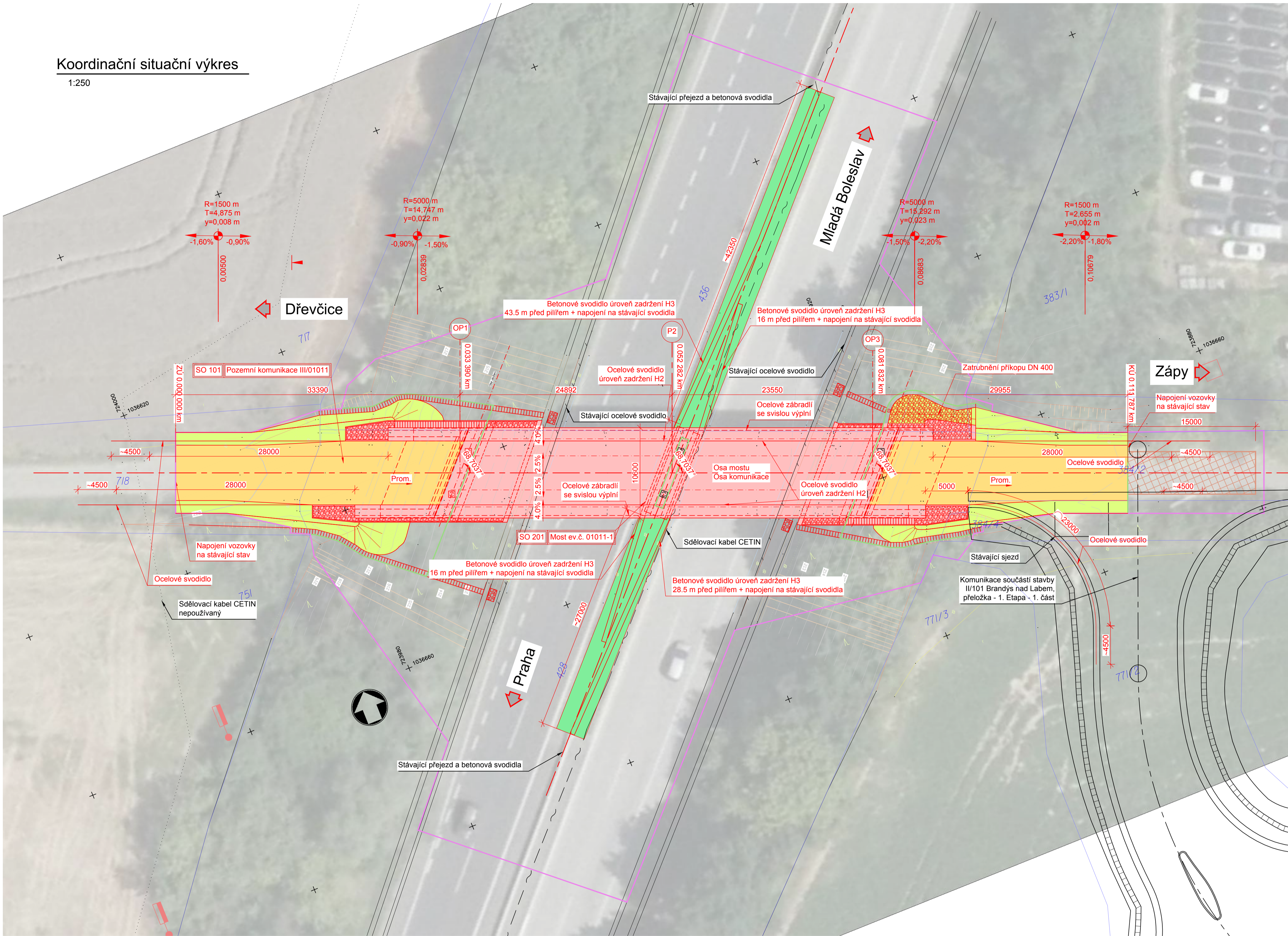


Koordinační situační výkres

1:250



Legenda:

- Katastr nemovitostí
- Hranice trvalého záboru
- Hranice dočasného záboru
- Vozovka na mostě, římsy na mostě a na křídlech, dlažby za římsou
- Vozovka na předpolích
- Úpravy zemního tělesa - násypy komunikace
- Předpokládaná poloha zařízení staveniště
- Úpravy v SDP

PDPS

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy					
01	2020-07-08	MPe	Čistopis PDPS	MDr	VHa
00	2020-06-15	MPe	Koncept PDPS	MDr	VHa
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
Objednatel			Razítko		
<div><div><div></div><div>Středočeský kraj</div></div><div><div>Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5 www.kr-stredocesky.cz</div><div>Kontroloval Datum Podpis</div></div></div>					
Projektant			Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika T +420 221 412 800 F +420 221 412 810 W http://www.mottmac.com/czech-republic		
<div><div><div>M</div><div>M</div><div>MOTT MACDONALD</div></div></div>					
Kraj: Středočeský Obec: Zápy Katastrální území: Zápy					
Akce III/01011 Zápy, most ev. č. 01011-1 přes dálnici D10 před obcí Zápy					
Část dokumentace C Situační výkresy					
Projektant		Ing. Milan Petřík	Kontrola	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Vypracoval		Ing. Milan Petřík	Hlavn. inž. proj.	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Název přílohy			Měřítko	Č. kopie	
Koordinační situační výkres			1:250		
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize	
PDPS	398169 BR03	C2	-		01

Poznámky:

- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vytyčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správce
- 2 měsíce před zahájením stavby bude uvědoměn správce/vlastník reklamních panelů umístěných na mostě o demolicí konstrukce a bude zajištěna demontáž panelů.
- Stávající sdělovací vedení CETIN u paty pilíře P2 bude během provádění bouracích prací stávající konstrukce a při provádění výstavby nové konstrukce vhodným způsobem ochráněno/převěšeno a před provedením mezerovitého betonu bude vloženo do korugované chráničky DN110. Dále bude pod betonovou plochou v SDP osazena další korugovaná rezervní chránička DN110.

- Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace III/01011. Vzhledem k tomu, že se na této komunikaci nachází zákaz vjezdu motorových vozidel, se vyznačení objízdných tras nepředpokládá.
- Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D10.
- Přístupy na stavbu budou po dálnici D10 a po silnici III/01011 ze směru od městysu Zápy. Ze směru od Dřevčic nebude vzhledem k charakteru přístupové komunikace povolen vjezd žádné těžké techniky.
- Stávající sjezd vpravo za opěrou 03 bude, s ohledem na navržená ocelová svodidla, o cca 10 m posunut.
- Dle dostupných informací bude za opěrou 03 v průběhu roku 2020 realizováno připojení komunikace k silnici III/01011, které je součástí stavby II/101 Brandýs nad Labem, přeložka - Etapa I. Napojení bude realizováno před výstavbou mostu a ocelové svodidlo za opěrou 03 bude kopírovat směr připojovací větve. Konkrétní řešení je nutné aktualizovat v rámci dalších stupňů projektové přípravy dle dokumentace skutečného provedení sousedící stavby přeložky.